

Para el transporte de pasajeros

serie **S**

**Ascensores eléctricos sin cuarto de máquinas con tecnología 3VF (V),  
2 velocidades (E) y gearless (G)**



nos  
adaptamos  
a tu  
espacio

# DISEÑO EXCLUSIVO = ESTÉTICA \*

## CABINAS

Ascensores suministrados con el exclusivo y amplio rango de cabinas MP. Adaptadas a las normativas más recientes en materia de accesibilidad. Con 2 líneas de cabinas:

- **PRIMA:** cabinas diseñadas para edificios residenciales.
- **PREMIERE:** cabinas pensadas para edificios públicos y oficinas.



D-100 Night



C-400 Haya



V-400 Arena

3 Conceptos de fabricación:



- D-** Atractivos colores directamente sobre las paredes estructurales de acero.
- C-** Compactas y paredes muy robustas con gran variedad de acabados que combinan en ambientes clásicos y modernos.
- V-** Vistas en movimiento, cabinas con una pared de cristal de seguridad.

Seguridad: 1 fotocélula estándar (opcional 2 fotocélulas o cortina)

## PUERTAS de PISO

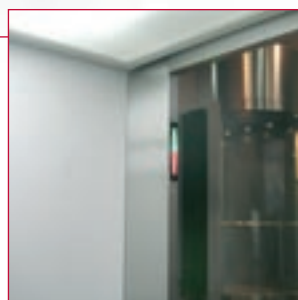
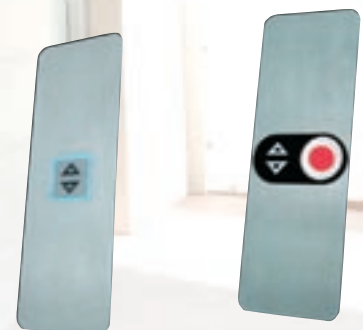
De 2 hojas con apertura telescópica (apertura central opcional).  
Acabado en epoxy RAL 7044 (estándar) o en acero plastificado o inoxidable (opcional).  
Diferentes pasos libres.



## BOTONERAS de PISO

2 modelos de pulsadores montados sobre placa de acero inoxidable,

- **COMPAC:** pulsador antivandálico en acero inoxidable con distintivos grabados o en relieve y braille.
- **ROLLER:** atractivo pulsador con contraste de color entre el distintivo en relieve y braille y la base.



## BOTONERA de CABINA

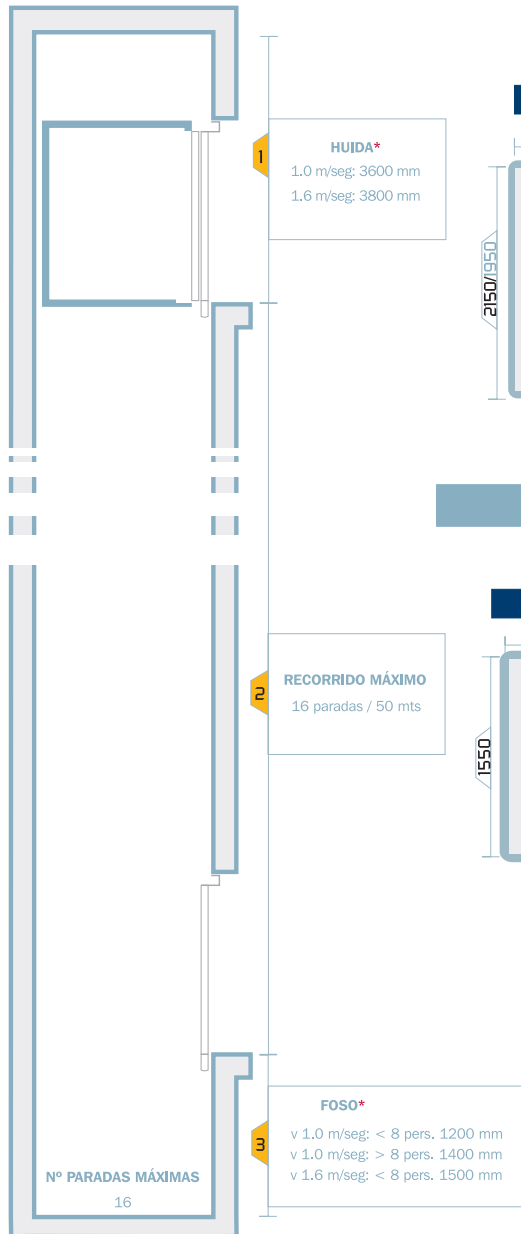
Botonera de columna en acero inoxidable o plastificado (según modelo). Elementos posicionados para su utilización por personas discapacitadas. Sistema de comunicación bidireccional, normativa EN81.28. (opcional).

Flechas de próxima partida colocadas en la embocadura de cabina (cumplimiento de EN81-70)

\* Interior cabina, ver catálogo por modelos

Fiel a nuestro lema, nos adaptamos a tu espacio, los departamentos de ingeniería de MP adaptan cualquiera de nuestros modelos estándares a huecos con dimensiones inferiores a los que a continuación se reseñan:

## APERTURA TELESCÓPICA



## APERTURA CENTRAL



## DOBLE EMBARQUE

\*Para fosos y huidas reducidas, consúltenos.

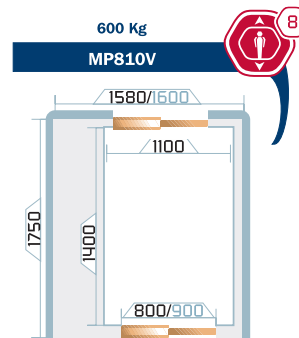
**MANIOBRAS** Universal, colectiva selectiva en bajada, en subida y bajada y mixta.

**Llamada prioritaria de Bomberos opcional**

**GRUPO DE ASCENSORES:** Simplex, duplex, triplex y cuadruplex.

**Adaptado a Normativas Europeas**

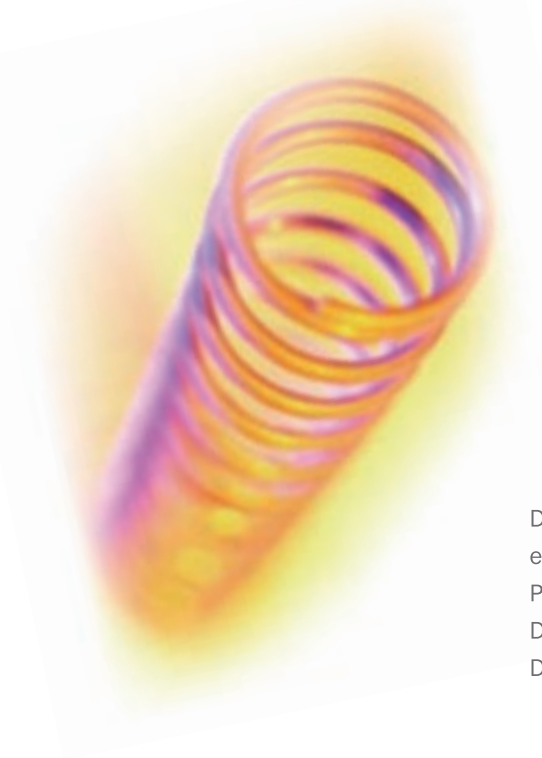
95/16/CE - 89/336/CE - EN 81-1:1998  
- EN 12015 (1998) - EN 12016 (1998)...  
OPCIONAL  
- EN 81.28 - EN 81.70 (6,8,10,13.. pers)



Disponibles con:  
180° disponible de 4 a 13 personas.  
90° disponible de 4 a 8 personas.  
Apertura telescópica o central  
(Consulte opciones de dimensiones)

Unidades expresadas en milímetros

## ADAPTABILIDAD - ACCESOS



Diseño autoportante. Todas las cargas distribuidas en el foso. Idóneo para edificios existentes. Mínimos puntos de anclaje en la parte superior del hueco.  
Posicionamiento del armario de maniobras y rescate: en la última o penúltima planta.  
Doble embarque 180° en todas las configuraciones.  
Doble embarque 90° en las configuraciones 1:1.

## OPTIMIZACIÓN DEL ESPACIO



Superficie del cuarto de máquinas: 0 m2

Los ascensores eléctricos serie "S" de MP permiten una fácil ubicación del ascensor en el edificio, ya que sólo hay que posicionar el hueco en el proyecto, o en el edificio ya existente.

## ACÚSTICA

Niveles de ruido muy óptimos.

Elementos de conmutación silenciosos en el cuadro de maniobra. Mínimo ruido aerodinámico, por la eliminación de la ventilación permanente de la máquina.

Frecuencia de conmutación muy elevada, prácticamente indetectable por el oído humano.



## AMPLIA GAMA DE TECNOLOGÍAS APLICADAS



Que permiten elegir la mejor según su necesidad:

V (3VF): Máximo confort. Óptima relación calidad/precio. Consumo reducido.

E (2V): Económico

G (Gearless). Bajo consumo de energía. Eliminación total de aceites.

Puertas de cabina con operadores de motorización monofásica, o variación de frecuencia (opcional).