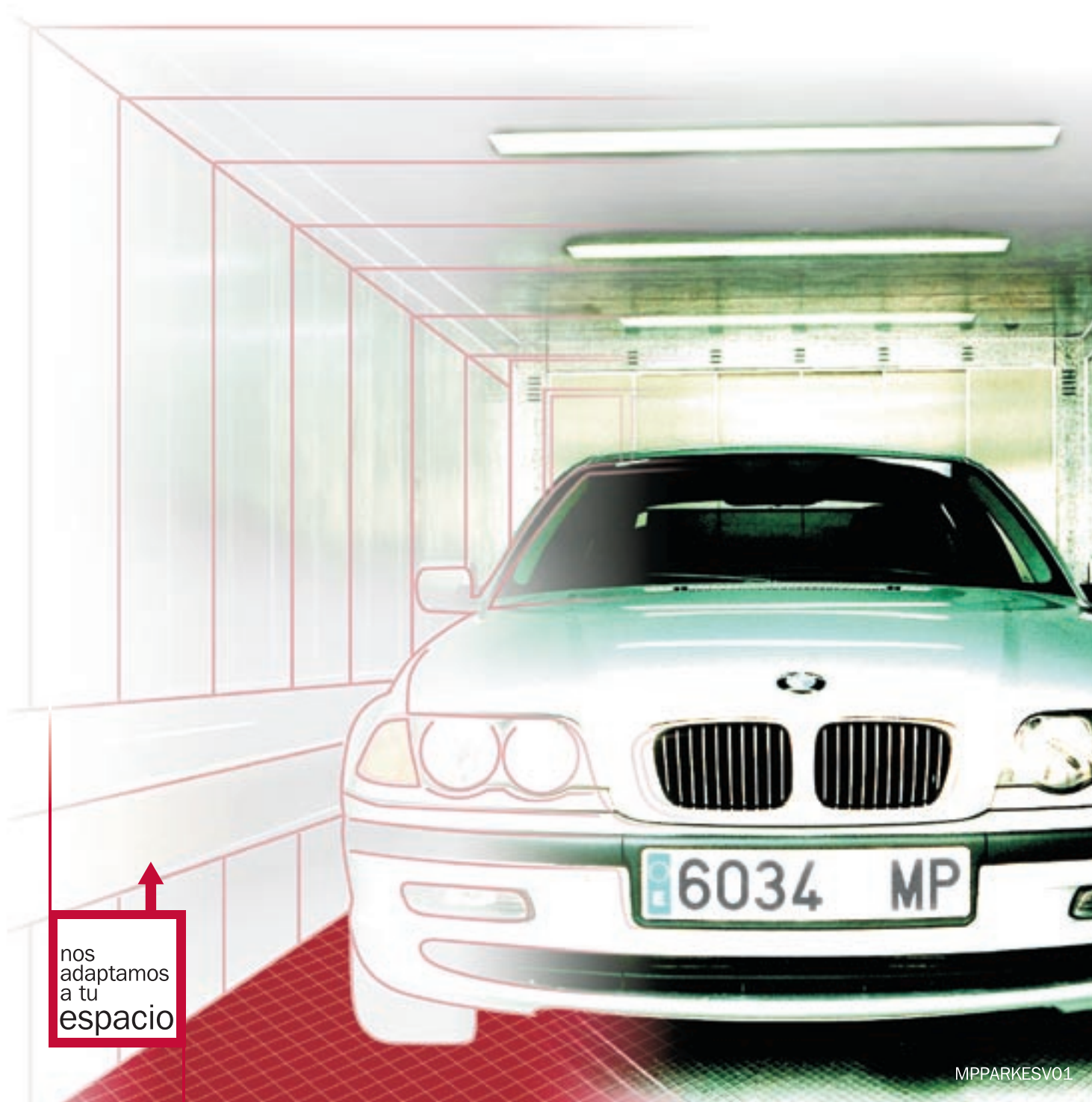


**Ascensores destinados  
al transporte de vehículos  
y personas autorizadas**



↑  
nos  
adaptamos  
a tu  
espacio

## ACABADOS DE CABINAS



- **Diversidad de acabados de paredes**

Cabina FORTE-CAR con variedad de acabados; (G) Chapa galvanizada (estándar), (E) Pintada epoxy RAL 7044 (beige). (K) Aceros plastificados y (X) Aceros inoxidable.



- **Bandas de protección**

Paragolpes en pino natural en las paredes de la cabina. Fácil recambio.

- **Diversidad de acabados de suelos**

Chapa estriada (RAL 7044), Aluminio damero y Acero inoxidable lagrimado.



- **Doble botonera de cabina**

Dos botoneras montadas en diagonal que permite la entrada en la cabina en los dos sentidos de marcha.

Pulsadores en acero inoxidable montaje rasante, robustos y antivandálicos.

Indicador de posición y plafón de emergencia.

- **Botoneras de planta con llave**

Todos los pulsadores de planta serán llaves que registren las llamadas a personas autorizadas.

- **Teléfono de comunicación bidireccional permanente (ce 95/16)**

Que permite la comunicación con un servicio de rescate en caso de avería.

- **Iluminación rasante**

Iluminación rasante por fluorescentes que permite disponer de la misma altura diáfana en toda la cabina.



### OPCIONES

- **Cortinas infrarrojas** (recomendado)

Barrera de múltiples fotocélulas que permiten una protección total del vehículo durante la entrada y salida de la cabina.

- **Mandos a distancia**

No necesita bajarse del coche para llamar al ascensor.

- **Trampilla de evacuación**

Trampilla en techo de cabina de 350 x 500 mm.

- **Rescate automático por falta de fluido eléctrico**

Una vez posicionada automáticamente la cabina a nivel de planta, un dispositivo que incorpora una batería abre las puertas de cabina y piso, permitiendo la salida del vehículo.

- **Intercomunicador**

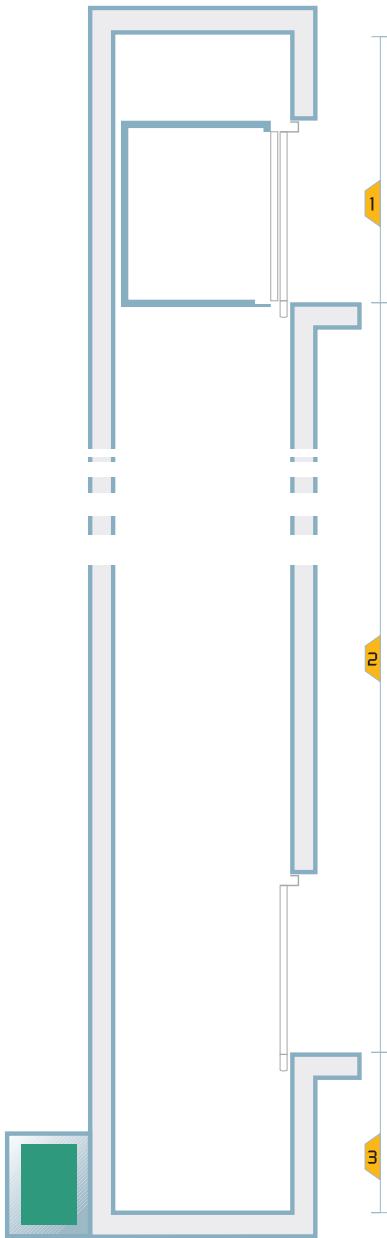
Permite la comunicación con el terminal exterior en cualquier momento.

- **Semáforo**

Facilitan una mayor fluidez en el tráfico de entrada y salida del aparcamiento.



Altura útil CABINA	Huida 1:1	Huida 2:1	Altura libre PUERTAS
2180	3600	3600	2000-2100
2280	3700	3700	2000-2200
2380	3900	3900	2000-2300
2480	consultar	consultar	2000-2400



PARADAS 2 a 6

RECORRIDO MÁXIMO SUSPENSIÓN; 1:1 3,5 m

RECORRIDO MÁXIMO SUSPENSIÓN; 2:1 15 m

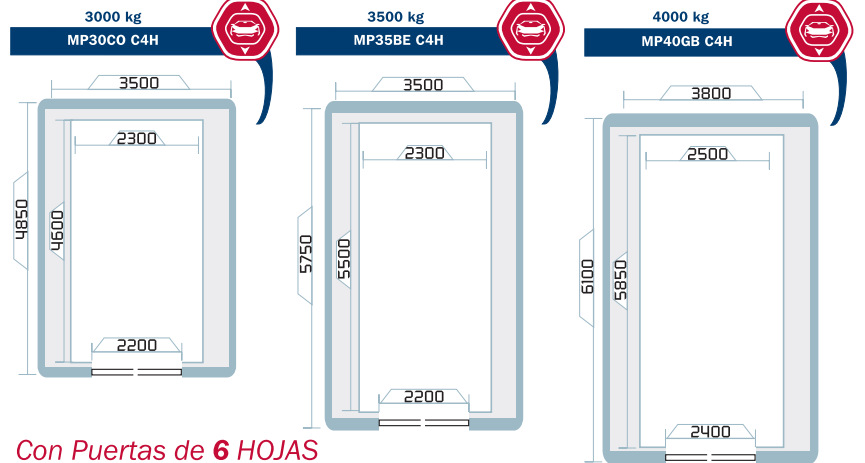
FOSO; 1.200 mm

Adaptado a Normativas Europeas

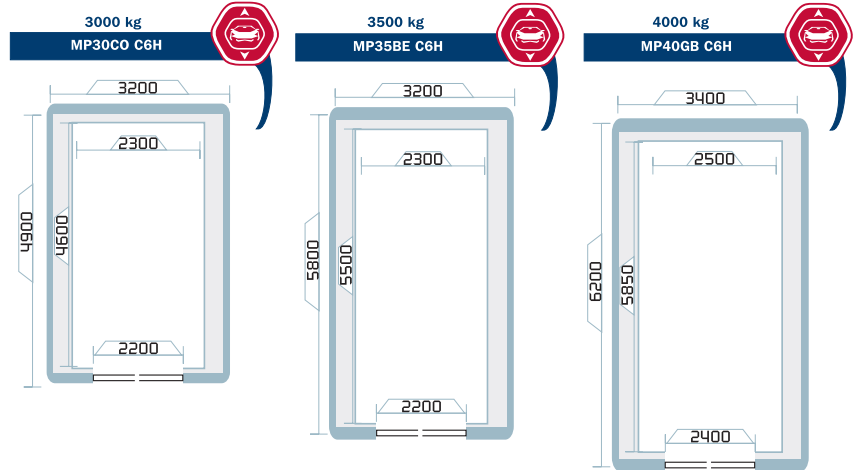
95/16/CE - 89/336/CE - EN 81-1:1998  
- EN 12015 (1998) - EN 12016 (1998)...

## EMBARQUE SIMPLE

Con Puertas de 4 HOJAS

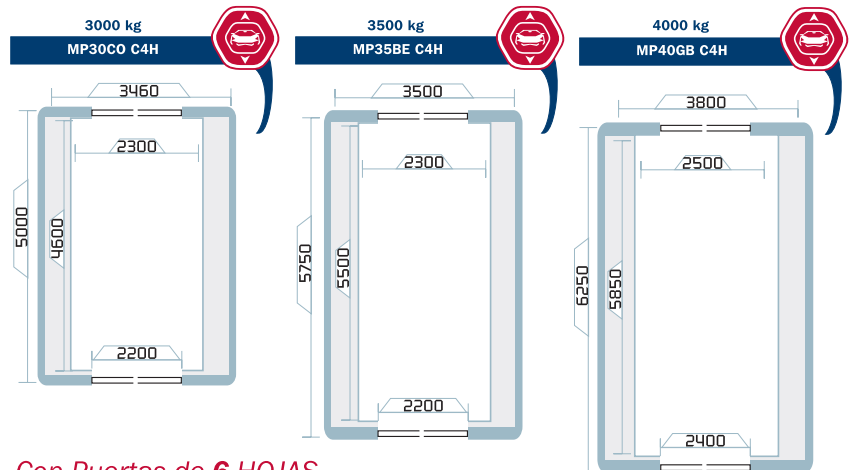


Con Puertas de 6 HOJAS

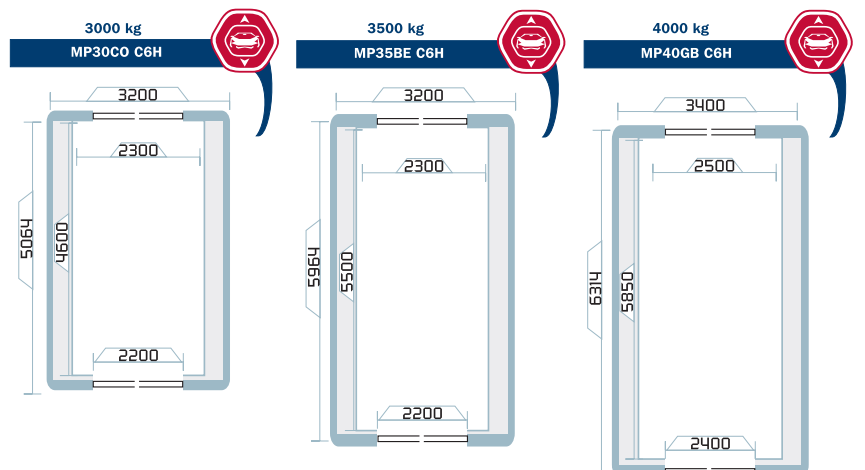


## DOBLE EMBARQUE A 180°

Con Puertas de 4 HOJAS



Con Puertas de 6 HOJAS



## FLEXIBILIDAD

Para el transporte vertical de un amplio rango de vehículos automóviles, que permite ahorrar espacio en el edificio.

### CABINAS

Dimensionadas en ancho y fondo para cubrir la mayor gama de vehículos del mercado; coches compactos, berlinas, grandes berlinas...



#### ■ FONDOS DE CABINA

**Modelo CO:** 4600 mm. Para vehículos **COMPACTOS**.

**Modelo BE:** 5500 mm. Para vehículos **BERLINAS**.

**Modelo GB:** 5850 mm. Para **GRANDES BERLINAS**.

#### ■ ANCHOS Y ALTURAS DE PUERTAS

Puertas automáticas centrales de 4 ó 6 hojas para un mayor aprovechamiento del hueco.

Paso libre 2200-2400 mm (1).

Altura libre de puerta desde 2000 a 2500 mm (1)

Acabados en epoxy o en acero inoxidable esmerilado X01

## ALTA TECNOLOGÍA=CONFORT

#### ■ IMPULSIÓN

Hidráulica con cuarto de máquinas.

#### ■ MANIOBRA ELECTRÓNICA POR MICROPROCESADOR

Maniobra universal simple de última tecnología por microprocesador.

#### ■ NIVELACIÓN EXCEPCIONAL

Para facilitar la entrada y salida de vehículos.

#### ■ VELOCIDAD

0,2 m/seg (estándar), 0,5 m/seg. (opcional).

#### ■ CONTROL DE EXCESO DE CARGA

Para facilitar la entrada y salida de vehículos.

Cargas de 3000, 3500 y 4000 kg.<sup>(1)</sup>

#### ■ PUERTAS AUTOMÁTICAS CON MOTORIZACIÓN VVVF

Puertas de 4 y 6 hojas centrales con regulación de velocidad.



## ROBUSTEZ

Construcción robusta especialmente para el transporte de vehículos.

(1) Consútenos para valores superiores. También disponibles Estudios personalizados por nuestro departamento de ingeniería.